



DÉGRIPPANT LUBRIFIANT

Conforme à la norme Boeing D6-17487 (Révision R)
Conforme à la FITS 91-160-01 (AIR FRANCE Industries)
Conforme à la norme AIRBUS AIMS 09-00-002 (issue 3, juillet 2011)

S'UTILISE
TÊTE EN HAUT
TÊTE EN BAS

- L'action lubrifiante facilite la pénétration.
- Sa fluidité permet d'agir dans les jonctions même rouillées.
- Ne contient ni acide ni alcali.
- Totalement neutre sur les métaux.
- S'utilise même par des températures de -15 °C.
- Pratiquement sans odeur.
- Incolore, ne tache pas.
- Sans solvants chlorés.

DÉGRIPPE

Les boulons, écrous, goujons, axes, bougies d'allumage, excentriques de freins, clapets de tuyaux d'échappement, charnières et cliquets de portières, embouts de conduits hydrauliques, barres d'accouplement, boulons de fixation des réservoirs, des pare-chocs, tiges filetées de vannes.

LUBRIFIANT

Facilite le remontage des pièces.

APPLICATION

Aérosol : agiter avant usage. Pulvériser à l'aide du prolongateur sur les parties grippées. Laisser agir quelques instants, débloquer la pièce traitée.

L'aérosol s'utilise soit tête en haut, soit tête en bas.

Produit liquide : pulvériser à l'aide d'un pulvérisateur manuel sur les parties grippées, laisser agir, débloquer la pièce traitée.

CARACTERISTIQUES

- Liquide et aérosol :
Densité du produit actif à 20 °C : 0,80 environ.
Point éclair > 80 °C.
Résiste jusqu'à - 15 °C.
- Aérosol :
Volume net : 400 ml.
Propulseur : N₂O.

CONDITIONS D'EMPLOI

Se reporter aux précautions d'emploi figurant sur l'emballage.

Notre responsabilité ne saurait être engagée par toute application non conforme à nos instructions.

D1289-0218-1224



POUR UNE DÉMONSTRATION :
CONTACTEZ VOTRE REPRÉSENTANT ZEP
OU LE SERVICE COMMERCIAL : 02 37 65 50 52

Les marques déposées Zep sont la propriété de Zep IP Holding LLC
et sont utilisées sous licence limitée avec leur permission.

EPI : pour votre protection individuelle et vos vêtements de travail adaptés à votre activité, nous vous recommandons la société  www.pro5.fr
PROTECTION PRÉCONISÉE : gants nitrile, lunettes de protection.

