

# NETTOYANT DE CARBURATEURS



- Permet de nettoyer les carburateurs, les raccords, les starters automatiques, les ressorts et pistons à ajuster rapidement.
- Agit rapidement, améliore le rendement des réparations et réglages.
- Pénètre rapidement et dissout efficacement toutes sortes de salissures.
- Ne laisse pas de résidus.
- Sans CMR\* ni silicone.
- Enlève les graisses, gommages, carbone, poussières, vernis et autres salissures des carburateurs et starters automatiques.

**CHOKE & CARBURETOR CLEANER** est indispensable pour tous les garages, les camions, les ateliers de réparation de petits moteurs et de matériel lourd, les magasins nautiques.

## APPLICATION

- Moteur éteint : pulvériser abondamment pour mouiller entièrement l'extérieur des carburateurs, les raccords, les starters et surfaces annexes. Laisser agir 1 à 2 minutes. Pulvériser de l'air pour éliminer la saleté.

## CONDITIONS D'EMPLOI

Attention : peut attaquer la peinture.  
Se reporter aux précautions d'emploi figurant sur l'emballage.

## CARACTÉRISTIQUES

Volume net : 600 ml.  
Gaz propulseur : propane.

Notre responsabilité ne saurait être engagée par toute application non conforme à nos instructions.

**EPI** : pour votre protection individuelle et vos vêtements de travail adaptés à votre activité, nous vous recommandons la société **Pro5** [www.pro5.fr](http://www.pro5.fr)

**PROTECTION PRÉCONISÉE** : gants nitrile, lunettes, vêtements de protection, masque.

D1580-0609-1731

\* CMR : Cancérogène, Mutagène, Reprotoxique (chlorure de méthylène, toluène, ...).



Les marques déposées Zep sont la propriété de Zep IP Holding LLC et sont utilisées sous licence limitée avec leur permission.

