



## HUILE EXTRÊME PRESSION POUR BOÎTES ET PONTS SAE 80 W 90

- Contient des additifs spéciaux.
- Répartit la lubrification sur le train d'engrenages.
- Haute résistance à la corrosion et à l'épaississement.
- Sans formation de mousse ni d'éclaboussures.
- Evite les démarrages à sec par maintien d'un film épais.
- Répond aux exigences de la spécification MIL-PRF-2105 D.
- Conforme à la classification API GL5.
- MULTIGRADE 80 W 90.

Permet la lubrification des réducteurs de vitesses à engrenages fermés.

Convient pour tous les types de boîtes de vitesses manuelles et d'essieux-moteurs tels que positraction, equa lock y compris ceux comportant des pièces en bronze et les ponts à vis sans fin.

Efficace pour le fonctionnement à faible vitesse et couple élevé d'un poids lourd et pour le fonctionnement à vitesse élevée et faible couple d'une automobile ou aux transmissions et systèmes différentiels dans un seul carter.

### APPLICATION

Vidanger à chaud afin d'éliminer l'huile usée.

Mettre la quantité nécessaire de PROLUBE IPOLUB dans la boîte de vitesses ou le pont.

### CONDITIONS D'EMPLOI

Se reporter aux précautions d'emploi figurant sur l'emballage.

Aucune contre-indication connue sauf préconisation particulière de certains constructeurs de boîtes de vitesses équipées de synchro-molybdène.

### CARACTÉRISTIQUES

Densité à 20 °C : 0,89 environ.

Point éclair : 218 °C.

Point de congélation : - 24 °C.

Viscosité cinématique à 40 °C : 179 cSt.

Notre responsabilité ne saurait être engagée par toute application non conforme à nos instructions.

D278-0718-6380



Les marques déposées Zep sont la propriété de Zep IP Holding LLC et sont utilisées sous licence limitée avec leur permission.

EPI : pour votre protection individuelle et vos vêtements de travail adaptés à votre activité, nous vous recommandons la société  [www.pro5.fr](http://www.pro5.fr)

PROTECTION PRÉCONISÉE : gants nitrile.

