



INJECT CAR



NETTOYANT INJECTION



- ▶ **Additif hydrophile, permettant d'absorber l'eau de condensation des réservoirs, circuits d'alimentation en carburant et systèmes d'injection des moteurs Essence ou Diesel.**
- ▶ **Protège de l'oxydation les circuits d'alimentation et d'injection des moteurs, empêche la formation d'oxydes au fond du réservoir.**
- ▶ **Evite le grippage des pompes et injecteurs généré par la corrosion des aiguilles et masselottes mobiles.**
- ▶ **Empêche le développement bactérien dans les réservoirs de carburant.**
- ▶ **Favorise la dispersion des particules pour une meilleure combustion : facilite les démarrages à froid et évite les trous à l'accélération.**
- ▶ **Compatible avec tous les moteurs à combustion essence, Diesel, GPL et turbo.**
- ▶ **Conditionné en flacon pratique à utiliser : un flacon pour un plein de réservoir.**

APPLICATION

Verser directement le contenu du flacon dans le réservoir de carburant, de préférence avant d'en faire le plein afin d'homogénéiser et de disperser l'additif. Un flacon de 300 ml traite un réservoir d'une capacité de 60 L en moyenne. Fréquence de traitement recommandée: tous les 5 à 10 pleins, selon le climat (5 si très humide et 10 si très sec) ou entre 5 000-10 000 km.

CARACTERISTIQUES

Forme : liquide limpide jaune.

Odeur : alcool.

Densité à 15 °C : 0,84.

Point éclair : > 28 °C.

Viscosité à 40 °C : 1,3 cSt.

CONDITIONS D'EMPLOI

Stocker au frais, au sec et dans une zone bien ventilée. Se référer aux précautions d'emploi sur l'emballage.

Notre responsabilité ne saurait être engagée par toute application non conforme à nos instructions.

DE2977-0619



Les marques déposées Zep sont la propriété de Zep IP Holding LLC et sont utilisées sous licence limitée avec leur permission.

EPI : pour votre protection individuelle et vos vêtements de travail adaptés à votre activité, nous vous recommandons la société  www.pro5.fr

PROTECTION PRÉCONISÉE : gants nitrile.

